



# A DARU ÉS A GRIFF BÁRÁTSÁGA

▲ A fotón balról jobbra: Kovács Gábor, a J.S. Logistics Kft. gépjárműpark-vezetője, Szabó Melinda, a J.S. Logistics Kft. cégvezetője, Kiss Emese, a J.S. Logistics Kft. ügyvezető igazgatója és Finta Tihamér, a Scania Hungária Kft. újjáértékesítője.

[ Szöveg: C. S. Fotó: Scania ]

Igen összetett követelmények határozzák meg a J.S. Logistics Kft. járműbeszerzéseit, hiszen nemcsak a cégvezetés igényei, tapasztalatai és a gépkocsivezetők preferenciái játszanak szerepet a döntésben, hanem a német anyavállalat szempontjai, illetve a megbízók elvárásai is. A Scania mindezeknek kiválóan megfelel, így az utóbbi másfél év beszerzéseinek eredményeként átvette az uralmat a fuvarozóvállalat járműparkjában.

**R**ugalmasan követi a piaci igényeket, illetve folyamatokat a német Schüssler-család tulajdonában álló J.S. Holding cégcsoport magyarországi leányvállalataként 2006-ban alapított J.S. Logistics Kft. Így a cég jelenleg hatvan mega kivitelű, nyerges, ponyvás szerelvényt üzemeltet, míg a fuvarfeladatok mintegy felét alvállalkozók bevonásával teljesíti. Fő profilja nemzetközi autóipari beszállítás olyan neves megbízóknak, mint a Lamborghini, a Porsche, az Audi, a Volkswagen,

az MAN és a BMW. A gyorsaság és a járművek hatékony kihasználtsága érdekében a J.S. Logistics Kft. a szokásos „kétkezes” járatok mellett „négykezes”, illetve „vonatjáratokkal” is dolgozik, utóbbi esetén a folyamatosan haladó szerelvényeken váltják egymást a gépkocsivezetők. A „négykezes” és „vonatjáratos” járművek havonta 18 ezer kilométert is futnak. Ma már a magyar-német, illetve az egyéb rövidebb, környező országokhoz köthető viszonylatok a meghatározók a cég tevékenységében, hogy a gépkocsivezetők minél gyakrabban tölthessék otthon a hétvégét.

## Döntő szempontok

„Legnagyobb megbízónk, a Volkswagen-csoport elvárja, hogy a konszernhez tartozó márkájú nyerges vontatókkal fuvarozzunk. Így 2017 végétől több szempont miatt is Scaniákat szerzünk be. Egyrészt kedvező az üzemanyag-fogyasztásuk, különösen az új generációs modelleknek, másrészt a Scania méltányos áron kínálja a számunkra fontos javítási és karbantartási szolgáltatásokat. Továbbá a Scania márkaszervizek európai színvonalú nyitvatartási idővel, gyorsan és rugalmasan dolgoznak, ami szintén jelentős előny nekünk” – kezdte Kiss Emese, a J.S. Logistics Kft. ügyvezető igazgatója.

## Feladathoz igazítva

„2017 végén még előző generációs R 450 High-line vontatókat állítottunk munkába, ám 2018 során már több új generációs Scaniát béreltünk. Majd összesen közel húsz új generációs R 450 és S 450 modellt rendeltünk meg. Az igen tágas, síkpadlós fülkájú S 450-esek végzik a „vonatjáratos” és a „négykezes fuvarokat”, így ezekbe légrugós utasülést is kértünk, míg az R 450-esek a „kétkezes” feladatokat látják el. Ám mind-egyikbe álló helyzeti légkondicionálót, illetve



🔧 Idén tavasszal 12 új Scania R 450 és S 450 nyerges vontatót szerzett be a J.S. Logistics Kft.

komfortülést is rendeltünk gépkocsivezetőink nagyobb kényelme érdekében” – folytatta Kiss Emese.

#### Kiváló tapasztalatok

„Rendkívül elégedettek vagyunk az új generációs Scaniákkal. Még az előző szériánál is jobb az üzemanyag-fogyasztásuk, pedig már az is kedvezőnek számított. Munkatársaink a felső-középkategóriás személyautókéhoz hasonlítják a vezetési élményüket és a minőségérzetüket, például az ajtók finom csukódását és a kezelőelemek működését. Ezenkívül más márkákhoz viszonyítva megbízhatóknak számítanak. Egyedül a nagyobb termetű kollégák panaszkodnak a normál fekhelyre, ezért a következő beszerzésnél fontolóra vesszük majd a kiszélesíthető kivitelt” – foglalta össze az ügyvezető igazgató.

#### Személyre szabott szolgáltatások

„Az autópári beszállítás terén különösen fontos a járművek megbízhatósága és kiváló műszaki állapota. Ezért a vontatóinkra szervizszerződést is szoktunk kötni, a Scania pedig a mi érdekeinket szem előtt tartva rugalmasan személyre szabja a konstrukciókat, akár csak a járműveket. Így a „négykezes” és „vonatjáratos” feladatot végző gépkocsikra három évre és 660 ezer kilométerre érvényes karbantartási szerződést kötöttünk három évre kiterjesztett garanciával és három év utáni visszavásárlási garanciával. Ezzel szemben a „kétkezesben” dolgozó vontatókra négy évre és 600 ezer kilométerre szóló javítási és karbantartási szerződést kötöttünk. Ezenkívül a beszerzéshez a Scania Finance gyári háttérű finanszírozást választottuk, ugyanis ők adták a legjobb ajánlatot, továbbá rugalmas, gyors és ügyfélközpontú a kiszolgálásuk, valamint kényelmes, hogy házon belül mindent elin-



🔧 A J.S. Logistics Kft. másfél éve csak Scania vontatókat szerez be.

téznak. Előszeretettel vesszük igénybe a Scania Flottamenedzsmen-rendszerét is, amellyel jól nyomon követhető a gépkocsivezetők egyéni teljesítménye, így megfelelően támogatja a cégünk-nél működő prémiumrendszert. Ehhez persze a Scania Járművezető-képzést is mindig elvégeztetjük a kollégáinkkal, amelynek kapcsán szintén csak jó tapasztalatokról tudok beszámolni, az oktatók szakmailag alaposan felkészültek és rugalmasan igazodnak hozzánk. Ezért a Scaniában egy minden téren nagyszerű, az igényeinket szem előtt tartó és személyre szabott megoldásokat nyújtó partnerre találtunk, ami elengedhetetlen megbízóink folyamatos elégedettségének biztosításához” – összegezte Kiss Emese. ●

“ A Scaniában egy minden téren nagyszerű, az igényeinket szem előtt tartó és személyre szabott megoldásokat nyújtó partnerre találtunk.”

Kiss Emese, a J.S. Logistics Kft. ügyvezető igazgatója