

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Zertifikat über Prüfungen zur Ladungssicherung und Festigkeit
von Fahrzeugaufbauten nach DIN EN 12642 Anhang B (2007-01)

8110284974-PB1-Z1-A5

1 Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	MEVISSEN Nutzfahrzeug GmbH Graf-Reinald-Straße 25 41812 Erkelenz
Fahrzeug- / Aufbautyp	Sattelaufleger geschlossener Aufbau zum Transport von temperaturregeführter Ware
Fahrzeug-Identifizierungsnummer	W09SFW324G0M73009
Aufbaunummer	IK2016.241
Max. Nutzlast in [kg]	16.600 kg bis 27.000 kg je nach Ausführung und Aufbaulänge
Max. lichte Abmessungen L x B x H in [mm]	8.300 mm bis 13.600 mm 2.450 mm bis 2.510 mm Max. 3.050 mm

2 Angaben zur Ausstattung

**Nachgewiesene Beschleunigungen
(DIN EN 12642, Anhang B)**

Stirnwand Verklebte Sandwich-Vorderwand 70 mm bis 100 mm, Wahlweise mit Kühlaggregat	0,8 g
Seitenwände	0,5 g
Linke und/oder rechte Seitenwand Verklebte Sandwichwand 45 mm bis 70 mm, mit 1, 2, 3 oder 4 teilintegrierten Ankerschienen	
Linke und/oder rechte Seitenwand Seitenfaltwandtüren in Sandwichbauweise 50 mm bis 70 mm, Seitenwand bestehend aus: 10 Seitenwandfalttüren (2 Flügel mit jeweils 5 Türblättern), je Flügel bestehend aus 5 Türblättern, davon 3 Türblätter mit je einem Drehstangenverschluss und die beiden mittleren Türblätter mit einem Nocken oben und unten, je Seitenfaltwandtür mit 1, 2, 3 oder 4 teilinte- grierten Ankerschienen	

Mögliche Ausführung der Seitenwände

- feste Seitenwand beidseitig
- feste Seitenwand links oder rechts
- Seitenwand mit Seitenfaltwandtüren links oder rechts
- Seitenwände mit Seitenfaltwandtüren beidseitig

Rückwand

0,5 g

- Edelstahlportalrahmen
- Sandwichrückwandtüren 70 mm bis 100 mm mit ein oder zwei außenliegenden Drehstangenverschlüssen je Türflügel wahlweise
- Rolltor manuell mit zusätzlicher Verriegelung von außen wahlweise
- Rolltor elektrisch mit und ohne zusätzliche Verriegelung von außen wahlweise
- Rolltor pneumatisch mit und ohne zusätzliche Verriegelung von außen
- Hersteller der Rolltore: JR Industries GmbH
- Typ: COLDSAVER

Dach

- Isolierdach 30 mm bis 150 mm mit Schaumkern mit integrierter Deckenbeleuchtung

Boden

- Isolierboden 100 mm bis 150 mm

Zurrschiene am Fahrzeuglängsrahmen

- Zurrschiene allsafe Jungfalk mit dazugehörigen Fittingen

2.000 daN

Der Zustand des Fahrzeugaufbaus ist vom Fahrzeughalter/Fahrzeugnutzer gem. VDI 2700 jährlich durch eine befähigte Person zu überprüfen und gemäß Herstellervorgabe zu dokumentieren.

3 Angaben / Bedingungen zur Verladung

- Gleitreibbeiwert $\mu_D \geq 0,3$
- formschlüssige Beladung in Fahrtrichtung
- Ladungsbreite mindestens 240 cm
- Abstand Ladung / Rückwand ≤ 15 cm

4 Angaben zum Ladegut (Beispiele)

- Stückgut
- palettierte Güter, form- und kippstabil
- Getränkekästen im einlagigen Transport

5 Zusammenfassung

Der vorstehend beschriebene Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code XL für eine Nutzlast bis zu 27.000 kg.

Wenn die Vorgaben der Punkte 2 und 3 erfüllt sind, wird die Ladungssicherung für Ladegüter nach Punkt 4 durch die Stabilität des Fahrzeugaufbaus gewährleistet. Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen, wie z. B. Niederzurren oder Direktzurren sind nicht mehr erforderlich.

Der Fahrzeugaufbau ist bei Einhaltung der aufgelisteten Bedingungen in der Lage, die beschriebenen Ladegüter gemäß den Vorgaben der anerkannten Regeln der Technik - z. B. Beschleunigungswerte gemäß DIN EN 12195-1 (Straßenverkehr), der VDI-Richtlinie 2700 ff und den darauf basierenden Gutachten und Zertifikaten - zu sichern. Diese Bestätigung der ausreichenden Sicherung des Ladegutes berücksichtigt ebenfalls die gesetzlichen Bestimmungen zur Ladungssicherung, die in den §§ 22 und 23 StVO sowie § 30 StVZO aufgeführt sind.

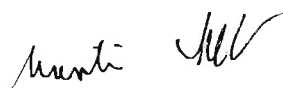
Für abweichende Ladungsfälle sind zusätzliche Sicherungsmaßnahmen gemäß VDI 2700 erforderlich.

Grundlagen zum Zertifikat

Prüfbericht 8110284974-PB1 und 8110284974-PB1 TÜV NORD Mobilität

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Adlerstr. 7, 45307 Essen
Geschäftsstelle Hannover
Fachgruppe Ladungssicherung

Hannover, 26.08.2015



Martin Keller

MEVISSEN Nutzfahrzeug GmbH

Mit Unterzeichnung dieses Zertifikats bestätigt MEVISSEN Nutzfahrzeug GmbH, dass die Aufbaufestigkeit des an den Kunden ausgelieferten Fahrzeuges bei Auslieferung dem vom TÜV NORD zertifizierten Muster-Fahrzeug entspricht.

Erkelenz, 27. JUNI 2016

MEVISSEN
Nutzfahrzeug GmbH
Graf-Reinald-Straße 25
41812 Erkelenz (D)
Tel.: 02431-9745900

