



J. S. LOGISTICS

- AUTÓIPARI SZÁLLÍTÁS

100 SZÁZALÉKOS KIHASZNÁLTSÁGGAL

Szigorú követelmények minden oldalról

A J. S. Logistics Kft. jellegzetes logójú, kék színű szerelvényeivel évek óta lehet találkozni az utakon, a társaság a folyamatos eladások és beszerzések mellett 100 járművet tudhat magáénak.

Idén 30 darab MAN TGX 18.440 nyerges vontatót vásárolt a J. S. Logistics Kft. Ebből a beszerzésből az utolsó öt darab ünnepélyes átadása az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. győri telephelyén történt

A megtett kilométer-mennyiségek a J. S. Logistics Kft.-nél az évek során folyamatosan emelkednek, nem ritkaság a havi 25 000, az éves 250 000-300 000 kilométer megtétele. Ezeket a számokat látva az idén átadott 30 MAN TGX vontatóra igen nehéz munkás napok várnak.

A J. S. Logistics Kft. 2006-ban alakult egy cégcsoport magyarországi tagjaként – tudtuk meg Kiss Emese ügyvezető igazgatótól. – A J. S. Logistik egyébként 1997-ben jött létre Németországban. A vállalkozás elnevezésében az első két betű az alapító, Jérôme Schüssler nevének kezdőbetűje. A napjainkban is a család tulajdonában és vezetése alatt lévő vállalat folyamatosan fejlődött, különböző országokban újabb és újabb cégek alakultak. Ebbe a bővülési folyamatba illett bele a magyarországi társaság létrehozása is, a gyorsan növekvő kelet-európai gazdasági térség feltárása céljából és továbbá, hogy megfelel-

jen a gépjárműágazat követelményeinek. Az alapításban nem kis szerepet játszott az is, hogy a magyar munkaerő olcsóbb, mint a nyugat-európai. Hosszú távú fuvarok esetében különösen versenyképesek a magyar sofőrök.

Két évvel ezelőtt döntött úgy az alapító Jérôme Schüssler, hogy a cégeket egy holdingba szervezi, a J. S. Holding International székhelye Luxemburg.

A magyar és a német céget tekintve leginkább a szállítmányozás, fuvarozás a legfőbb tevékenység – részben saját gépparkkal, részben speditörként funkcionálnak. A holdingban van azonban két olyan német cég, amelyek másfajta tevékenységet folytatnak, a J. S. Industrie Service és a J. S. Personal Service. Ez utóbbi a bér munkaerő közvetítésével foglalkozik. A fuvarozás kapcsán sok ügyféllel lehet találkozni, ahol szükség van munkavállalókra, ott ez a cég segít.

A járműpark összetételére nem

szerelvények vannak, az autóiipari szállítói „státusz” ezt követeli meg.

Meggyőzően szerepelt az MAN

Tavaly lehetőség nyílt a járműpark bővítésére. Három márka közül maradt „versenyben” a Mercedes-Benz, illetve a jelenleg legnagyobb vevőinkre (VW, Audi) tekintettel az MAN. Felvettük a kapcsolatot az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft.-nél Csik Gábor értékesítési igazgatóval. Mindenképpen ragszkodtunk ingyenes teszthez, mert minden márka értékesítője magától értetődően dicséri a saját portékáját. A meggyőzéshez viszonylag gyorsan meg is kaptuk a két MAN TGX Efficient-Line Mega vontatót. Két tesztet is készítettünk. Az egyik során Kasselig mentünk nehéz súllyal oda-vissza, a másik alkalommal Győrből indítottuk a fuvart Észak-Olaszországba (és vissza), könnyű súllyal. Mivel komputer már okozott csalódást a fogyasztást illetően egy másik márkánál, ezért maradtunk a klasszikus módszernél, azaz induláskor teletöltöttük a tankot. A két tesztút eredménye igen csak nekünk tetsző adatokat mutatott. A 40 tonnás szerelvény-nél 31 literre jött ki a fogyasztás, az észak-olaszországi utat 26-27 literrel járta meg a teszt jármű. Az MAN az Efficient-Line felszereltséggel meggyőzőtt! (Emlékeztetőül: az Efficient-Line „csomaggal” 100 kilométeren akár 3 liter üzemanyagot is lehet spórolni, ez ha csak éves 120 000 kilométeres futást nézünk, akkor is 9600 liter – már-



Az MAN TGX 18.440 4x2 LLS-U, Euro V-ös nyerges vontatók XXL magasított tetős vezetőfülkével. A motor D2066LF40, a váltó ZF 12 AS 2131 DD, MAN TipMatic ZF Intarderrel. Az első tengely VOK-08 portáltengely, a hátsó tengely Hypoid HY-1350, differenciálzár, ECAS légrugó-berendezés, 595 literes üzemanyagtartály a jobb, 330 literes a bal oldalon. Az AdBlue-tartály 70 literes. A multifunkcionális kormánykerék magassága és dőlésszöge állítható. Társcsáfékek az első és hátsó tengelyen. MAN BrakeMatic (elektronikus fékrendszer), MAN EasyStart TipMatic, ABS, ASR, ESP – öröködnék a jármű biztonságán

J. S. LOGISTICS KFT.

SERVICE 24 – MAN MAGYARORSZÁG: FUVARÓZÓBARÁT EGYÜTTMŰKÖDÉS

A statisztikai adatok szerint minden járművel előfordul évente egy alkalommal műszaki probléma útközben. Olaszországban ilyen esetben azonnal jön a rendőrség, levontatja a szerelvényt a pályáról, aztán érkezik a borsos számla is, amelynek 1500 euró az induló összege. Mentés, vontatás szempontjából különösen kritikus még Francia- és Spanyolország, ahol több ezer euróba is kerülhet egy műszaki hiba miatti leállás (vontatás) a pályán.

Nem egy esetben történik halálos baleset is azon okból, hogy az út szélén javítanak, ezért több országban már fontolgatják a szerelés megszüntetését a pályákon. Ilyenkor pedig elkerülhetetlen a levontatás.

Az óriás összegű számlák ellen a garan-

cia sem mindig orvosság, adódhat olyan eset, amikor a költségeket nem lehet garanciában elszámolni.

A MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. új jármű vásárlásakor ügyfeleinek azonnal egy lehetőséget kínál a Service 24 szolgáltatásainak igénybevétele – egy külön szerződés keretében. Ez a szolgáltatás, mint neve is mutatja, 24 órában elérhető az év minden napján, Európa minden országában. Ha olyan műszaki meghibásodás történik, amely előre nem látható (akár egy defekt vagy egy légrugó kidurránása), a jármű nem tudja folytatni az útját, akkor hívhatja a Service 24 budapesti irodáját, ahol több munkatárs várja a hívásokat, a sofőr magyarul elmondhat néhány tudnivalót. (Előzetes regisztráció biztosítja, hogy bejelentkezéskor ne kelljen az azonosító adatok egyeztetésé-

re időt pazarolni.) Az irodában tisztázzák a szükséges további lépéseket, és indítják a segélykocsit.

A mentés teljes körű megszervezése egy kézben van, a helyszíni mentés, az esetleges vontatás, büntetés rendezése. A csomagba nem tartozó szolgáltatásokra is vonatkozó fizetési garancia. További előny: az elszámolás Magyarország és Ausztria között nettó számlával történik. A Service 24 és az MAN közötti együttműködésnek köszönhetően az MAN ügyfelek ráadásul még kivételes szolgáltatásban is részesülnek.

Jó hír, ez a szolgáltatás használt járművekre is köthető 8 éves korukig vagy 800 000 kilométer eléréséig, természetesen a feltételek némileg eltérnek az új autós szerződésektől.

Újdonság, hogy a szolgáltatást az év közepétől az egész szerelvényre is kiterjesztették.

pedig a J. S. Logistics Kft.-nél nem ritka a két- két és félszeres kilométermennyiség sem!

Új kihívások

Ezeket a kellemes fogyasztási értékeket az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. még meg is tetézte.

– A J. S. Logistics Kft. számunkra vonzó cég volt, különösen azért, mert egyik fő tevékenységi körük az Audihoz köti őket. A győri telephelyünk szinte kínálta ezt az együttműködési lehetőséget – vette át a szót Csik Gábor. – Hosszas tárgyalások után jött létre a megállapodás, amelynek keretében 30 darab MAN TGX EfficientLine vontatót adtunk át a J. S. Logistics Kft. részére. Az utolsó 5 darabot ünnepélyes ke-

reték között október elején. Azt vallo, az első autót az értékesítő adja el, a másodikat és az összes többi a szerviz, a vevőszolgálat. A járművek mellett sikerült karbantartási szerződést is kötni. Ez a szerződés kihívás a győri kirendeltség szervizei számára. Mivel a járművek csak szombaton tudnak a műhelybe jönni, ezért most már rendszeresen nyitva van a hétvégi napon a szervizünk, ahol ráadásul még előnyt is élveznek a J. S. Logistics Kft. járművei. Ez volt az egyik követelmény részükről, amellyel teljes mértékben egyetértünk. Meggyőződésem, az ilyen jellegű kihívások pozitívak, mert ezektől tud fejlődni a cégünk.

A jelenlegi szombati nyitva tar-

tás a J. S. Logistics Kft. járműveire épül, de úgy tapasztaltuk, más ügyfelek is szívesen hozzák a hétvégi napon a járműveiket, hiszen sokan péntek este érnek vissza az unióból.

Felkínált pluszszolgáltatás

A másik szolgáltatás, amit felkínáltunk, az a Service 24. Ez egy olyan pluszsegítség, amellyel a járműflotta nagyobb biztonságban tudható. Bárhol, bármikor meghibásodás következik be, a Service 24 mindig, mindenhol segít, legyen az hétvége, autópálya. A felgyorsult világunkban minden egyes vállalkozás óriási kényszerben él, nincsenek még percek sem arra, hogy a járművek meghibásodás miatt álljanak.

Ezért próbáltunk olyan csomagot kialakítani, hogy az ügyfél minél nagyobb biztonságban érezze magát. Ez a jövőben még inkább így lesz. Manapság már csak járművet eladni nagyon nehéz, mindenképpen kell mellé karbantartással (javítással) kapcsolatos csomag, de törekedni kell újabb és újabb szolgáltatások felkínálására is.

Teljes biztonságra törekedve

– Számunkra létkérdés a hibátlanul működő jármű – hangsúlyozza Kiss Emese. – Nálunk nem ritka a 250-300 000 kilométeres éves futás. Az autóinkat 100 százalékosan kihasználjuk. Sok a négykezes fuvar, de nálunk gyakoriak az úgynevezett váltójáratok, ezek ▶



Kiss Emese ügyvezetőt meggyőzték az MAN-teszt adatai, a kiterjesztett garancia, a szervizszolgáltatások, a mobilitásgarancia

Átadás kulccsal, emléktáblával, Csik Gábor MAN Kft. értékesítési igazgató, Kovács Gábor és Kiss Emese, J. S. Logistics Kft., Faderl Reinhard MAN Kft. ügyvezető igazgató



J. S. LOGISTICS KFT.



Az EfficientLine „felszerelés” az MAN ajánlata alapján: APM (Air Pressure Management – kikapcsolható légkompresszor), Aero-csomag (az aerodinamikára kedvezőtlenül ható kiegészítő elemek elhagyása), oldalpanel, nappali menettény. A sebességátároló 85±1 km/óra beállított, a vontatók energiatakarékos (ezúttal Michelin) gumibroncsokat kaptak. A J. S. Logistics Kft. élt a TPM (Tyre Press Monitoring (nyomásellenőrző rendszer) opciós lehetőségével is

► során az egyik sofőr panzióban pihen, míg a másik hajtja az autót. Előfordultak havi 25 000 kilométeres teljesítmények is. Mindenképpen azt az elvet követjük, hogy sofőr oldalról teljes legyen a biztosítottság, mert az álló kamion igencsak nem kifizetődő.

A teljes biztonság érdekében vesszük igénybe a Service 24 szolgáltatásait is. Miután alaposan áttanulmányoztuk, meggyőzt minket, aki az Európai Unióban belül dolgozik, ilyen szolgáltató-szolgáltatás nélkül nem tud megenni. Magyarország elég kicsi, itthon bármi történik, gyorsan érkezik a segítség, ami még anyagilag sem annyira megrázó. Nem így a francia, olasz vagy spanyol autópályán. Nagyon sokat szenvedtünk az obligók miatt. Mi fizetőképese cég vagyunk, mégis egy-egy mentés alkalmával sokat küzdöttünk. Hát még ha szombaton fordult elő bármiféle probléma, az a nehéz helyzetet még inkább nehezítette. Ezért örülünk a Service 24 szolgáltatásainak.

Minden fuvarozó ma már időrábságban dolgozik, de az autópárizi beszállítások különösen szigorúan szabályozottak. Ha késünk az áruval, a fuvar díja levonható a fuvarozótól. Vagyoni

kár címen 1 000 000 euróig felelünk! Ha miattunk vagy a késés miatt leáll a termelés, több mint 1000 eurós a büntetés percenként! Ezért létkérdés részünkre a jó szerviz, a járművek kifogástalan állapota. Nem ritkaság, hogy 1500-2000 kilométer távolságra mindössze két napot kapunk a beszállításra. El lehet képzelni, még egy „egyszerű” defekt sem fér bele ebbe a szűkre szabott fuvaridőbe. (Arról nem is szólva, a Mega abroncsok nincsenek mindenkinek raktáron, előfordul, hogy több száz kilométerről kell hozatni.) A Service 24 nyújtotta mobilitás garanciát nemcsak az új, hanem a már meglévő járműveinkre is igénybe vesszük.

Sofőrtrening

– Annak szintén örülünk, hogy a járművezető-képzés is része lett a gépjárműbeszerzésnek – mondja ismét Csik Gábor. – A sofőrök folyamatosan vesznek részt az MAN kínálta ProfiDrive tréningen. A képzés két részből áll. Az oktatók megnézik, a sofőrök hogyan vezetnek, megállapítják, hol lehet javítani a vezeté-

si stíluson a gazdaságosabb vezetés érdekében. ezt követően a hallgatók elméleti oktatásban részesülnek, ahol az előadók a jármű jellemzőivel a lehető legalaposabban megismertetik a sofőröket. Ezután ismét vezetés következik, összehasonlítva a stílust, a fogyasztást az oktatás előttivel. Az eredmények eléggé meglepőek szoktak lenni, a tapasztalat szerint akár 3-4 literrel üzemanyag-takarékosabban vezetnek a tréningen résztvevők foglalkozás után, mint előtte. Úgy gondolom, az átlagosan jellemző 5-15 százalékos spórolás mindenképp elgondolkodtató.

– Jóllehet a cég nevében ott van a logisztika, de egyelőre még a szállítási-szállítmányozás a fő tevékenységünk – veszi vissza a szót Kiss Emese. Annál is inkább, mert tovább épül, bővül az Audi gyár Győrben, és ez több fuvarral jár számunkra is. A fuvarok változnak, egyes relációk kifutnak, mások „születnek”. A 2009-es válság azonban nem felejtethető. Szerencsére minket megkímélt a krízis olyan szempontból, hogy bár a fuvarok száma csökkent, ez a kevesebb mennyiség elegendő volt a saját járműparkunk számára.

Cégcsoport-stratégia

A cégcsoport stratégiája, hogy a magyar és a német vállalata az autópárizi koncentrálna, a luxemburgi cég minden mással foglalkozik az autópárizi kívül. Ez biztonságot ad számunkra, ha ná-

lunk esetleg csökkenne a megbízások száma, arra a területre tudunk járművet adni, fuvarozni. Magunk is teszünk az ezen a területen való biztonságért, október közepén veszünk fel egy hölgyet, akinek feladata új, lehetséges megbízók keresése, hogy ne kizárólag autópárizi cégek legyenek a munkáltatóink.

A járműparkunkban a legkorszerűbb járművek találhatók. Négy évig vannak nálunk szolgálatban, ezután a németországi cég segítségével értékesítjük azokat. Ilyenkor készül a nagy elszámolás, mindenféle költséget összevetve kiderül, melyik márkájú jármű járult hozzá cégünk eredményeihez, melyik okozott sok problémát, kiadást. Ez az számvetés mindenképpen kihatással van a jövő beszerzéseire.

A J. S. Logistics Kft. és az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. közös történelme nem ért véget. Olyannyira nem, hogy még az idén folytatódik. Az átadott 30 járművön kívül további – még az utolsó pillanatban megrendelt Euro V-ös MAN-ek érkeznek, amelyek azonban nem 440, hanem már 480 lóerősek lesznek. Ezeket az MAN-eket a földrajzi körülményeket tekintve kifejezetten a nehezebb desztinációkra szánják. Kíváncsian várják mindkét társaságnál, a két motorizáltságú jármű összehasonlításából milyen következtetések vonhatók le a jövőt illetően!

Papp Erzsébet

Járműátadáskor nem megszokott kép. Ezúttal a szervíz dolgozói is felsorakoztak a járművek előtt, jelezvén, rájuk ezután kiemelten fontos feladatok várnak – ráadásul módosított munkarendben

J. S. LOGISTICS KFT.

