

Esélylatolgatás a döntő előtt Könczöl Andrással

# Győzzön a jobb! – mondta az örökös legjobb magyar kamionsofőr

Ha valaki nagyon jól ismeri azt az érzést, hogy milyen egy versenykamion volánja mögött ülni a drivingcamp Hungary tanpályán, az Könczöl András, aki 2013-ban, 2016-ban és 2019-ben is megnyerte az 5 tengelyen – biztos kézzel! versenyt. Az örökös legjobb magyar kamionsofőrrel a szeptember 25-i döntő előtt beszélgettünk a munkájáról, nosztalgiztunk kicsit a korábbi megmérettetésekről, illetve latolgattuk az ideai verseny esélyeit.



*Milyen érzésekkel érkezettél Zsámbékra?*

Nagyon jólesett, hogy a főszervező NiT Hungary-nél gondoltak rám. Dittel Gábor ügyvezető főtitkár úr személyesen hívott meg az ideai döntőre, ahol díszvendégként ezentúl mindig részt vehetek

majd, ha az időm, a munkám

engedi. A tavalyi online versenyt is követtem, ami érthető okok miatt nem lehetett annyira izgalmas, mintha élőben találkozhattak volna a kollégák, éppen ezért várakozással tekintek a döntő elé.

*Hogy éled meg, hogy versenyzőként – legalábbis az 5 tengelyen versenyen – már soha többé nem indulhatsz?*

2019-ben volt bennem egy kis dilemma, hogy mindent beleadva versenyezzek-e, mert tudtam, ha nyerek, többet nem indulhatok ezen a jó hangulatú eseményen, nem próbálhatom ki magam a különböző ügyességi és vezetéstechnikai feladatok végrehajtása során, és nem találkozhatom ilyen oldott légkörben a gépkocsivezető társaimmal. Most a kisdöntőben volt ez a szűk pallón áthajtási feladat, ezt például én is szívesen kipróbáltam volna. Gondolkodom rajta, hogy jövőre benevezek a Scania teherautósofőr-versenyére, hiszen eltörölték a 35 éves felső korhatárt. Azt hiszem, ott is letesztelem majd a tudásomat.

Végigkövetve a döntő eseményeit, úgy látom, hogy jó kezekbe került a fődíj. Az elméleti és gyakorlati megmérettetésen mutatott teljesítménye alapján Gábor megérdemelten mondhatja magát 2021 legjobb kamionsofőrijének. **Gratulálok neki!**

*Hol dolgozol?*

Továbbra is a J.S. Logistics Kft. gépkocsivezetője vagyok, németországi lerakókra fuvarozok. Változatos a munka, szívesen csinálni.

*Most melyik kollégának drukkolsz, és milyennek láttad a kisdöntő feladatait?*

Majdnem mindegyik döntőbe jutott versenyzőt ismerem, talán két-három kollégával nem találkoztam még. Nincs külön favoritom, győzzön a jobb! Jópofa feladatok voltak, mint mindig, és szokás szerint teljesen ismeretlenek. Emlékszem, nekem is minden évben kemény kihívást jelentett a pálya, nem lehetett előre készülni, de ez volt benne az igazán jó és az izgalmas! ■

