



Harminc új MAN TGX nyerges vontató  
a J.S. Logistics Kft. flottájában

# Közös hullámhosszon

Legutóbbi jelentős járműbeszerzése alkalmával az MAN márka mellett tette le voksát a dinamikusan fejlődő J.S. Logistics Kft. A döntést a termék igen alapos tesztelése és a szolgáltatásokkal kapcsolatos hosszúságos tárgyalások előzték meg – tudtuk meg Kiss Emesétől, a cég ügyvezető igazgatójától.

**Október elején a** J.S. Logistics Kft. ünnepélyes keretek között átvette az idén megrendelt harminc MAN TGX 18.440 Euro 5 EfficientLine XXL mega nyerges vontató utolsó öt példányát az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. győri kirendeltségén. A német Schüssler-család tulajdonában álló J.S. Holding cégcsoport magyarországi leányvállalataként 2006-ban alapított J.S. Logistics Kft. immár száz mega, illetve jumbo ponyvás szerelvényt számláló flottájába most először kerültek MAN járművek, ami egy másfél évig tartó tárgyalási folyamat eredménye. Már önmagában ez is jól mutatja a fuvarozócég rendkívül tudatos, körültekintő és igen nagy elvárásokat támasztó hozzáállását.

## Megfeleltek a szigorú vizsgán

„Fő profilunk az autópári beszállítás Európá-szerte, amelynek erősödésével folyamatosan bővítettük flottánkat az elmúlt években. Egyik legnagyobb megbízói körünk, az Audi és a Volkswagen részéről egyre inkább azt az igényt tapasztaltuk, hogy szeretnének a cégcsoportjukhoz tartozó márkájú tehergépkocsikat látni a járműparkunkban. Így került látókörünkbe az MAN, azonban biztosra akartunk menni, így a döntést alapos



A J.S. Logistics Kft. új MAN TGX vontatói minden szükséges kényelmi berendezéssel felszereltek, XXL fülkájuk pedig „négykezes” alkalmazáshoz is tágas teret és elegendő rakodóhelyet nyújt.



Többek között komfort vezetőülés, hűtőrekesz, High-Line kivitelű műszerpanel, MAN Media Truck Advanced rádió és multifunkciós kormánykerék gondoskodik a kellemes munkakörülményekről.



A vontatók egy 595 és egy 330 literes alumínium gázolajtartállyal rendelkeznek.

## Az MAN tesztjármű az átlagsebesség és az üzemanyag-fogyasztás tekintetében is meggyőző eredménnyel szolgált

*Kiss Emese, a J.S. Logistics Kft. ügyvezető igazgatója*

tesztelésnek kellett megelőznie.” – kezdte Kiss Emese. „Az MAN-tól több hétre kapott TGX 18.440 EfficientLine mega tesztvontatót különféle útvonalakon és terhelési szintekkel mértük össze meglévő, más márkájú járműveinkkel. Az MAN tesztjármű az átlagsebesség és az üzemanyag-fogyasztás tekintetében is meggyőző eredménnyel szolgált, miközben gépkocsivezetőink a fülke kényelmével is elégedettek voltak.” – folytatta az ügyvezető igazgató.

### Kedvező szervizfeltételek

Manapság azonban legtöbbször már nem csupán termékeket szereznek be a fuvarozóvállalatok a tehergépkocsi-gyártóktól, hanem teljes körű csomagként szolgáltatásokat is. A fejlett szervizszolgáltatások ráadásul különösen fontosak az autópári beszállítást végző vállalkozások számára, ahol szinte minden perc számít, így egy csekély műszaki hiba sem csúszhat a gépezetbe. „Az egyik megbízónk felé például egymillió euróig kell felelnünk a vagyoni kárért, ha a késedelmes szállítás a termelés leállítását okozza, márpedig rendkívül szorosa a határidők. Ezért sokat nyomott a latban, hogy az MAN igen kedvező feltételekkel kínált négy évre szóló karbantartási szerződést a járművei mellé. Mivel a gépkocsik maximális kihasználtsága érdekében váltósóforókkal és „négykezesben” is dolgozunk, nem ritka flottánkban a 250-

300 ezer kilométeres éves futásteljesítmény. Járműveink tehát jóformán soha sem állnak, így azt is örömmel vettük, hogy az MAN győri márkaszervize igényeinkhez igazodva bevezette a szombati nyitva tartást.” – magyarázta Kiss Emese.

### Garantált mobilitás

Éppen e feszes munkarendből eredően a J.S. Logistics számára az is létfontosságú, hogy Európa-szerte bárhol, bármikor, bármilyen probléma esetén azonnali segítséget kapjanak járművei. Ezért a cég az MAN partnerével, a Service24 segélyszolgálatl is leszerződött, méghozzá a már meglévő szerelvényeire is. A segélyhívásokat magyar nyelven fogadó budapesti ügyfélközponttal is rendelkező cég megbízható, gyors, rugalmas és kiszámítható költségű mobilitásgaranciát nyújt az Európai Unió területén éjjel-nappal, hétvégén is.

### Eredményes továbbképzés

A fuvarozóvállalatok hatékony működésében mindemellett maguk a gépkocsivezetők is fontos szerepet játszanak vezetési stílusuk, illetve a korszerű járművek fejlett rendszereinek helyes használata révén. Ezért a J.S. Logistics sofőrjei az MAN ProfiDrive egynapos elméleti és gyakorlati továbbképzést is elvégezték már a győri kirendeltségen. „Az eredmény önmagáért beszél, egyes munkatársainknál száz kilométerre vetítve 3-4 literrel csökkent az átlagfogyasztás.” – fűzte hozzá az ügyvezető igazgató.

Mindezek hatására a flottaátadás pillanatában máris a folytatásról tárgyalt a J.S. Logistics vezetése az MAN-nel, mégpedig öt ugyanilyen, azonban 480 lóerős modell beszerzéséről. Ezeket a nehéz domborzati viszonyokkal jellemzett útvonalakon szeretné bevetni a cég, keresve a további fogyasztáscsökkentési lehetőségeket. Úgy tűnik tehát, hogy a J.S. Logistics tökéletesen ugyanazt a filozófiát vallja, mint az MAN: „Következetes hatékonyság”. ■■■